Historial de la regata

"Presidente del C.N.E. Doctor CARLOS A. CINGANO"

Organizada por el Club Nautico Ensenada

Fundado el 03-05-1929
Afiliado a la F.A.Y. el 23-09-1974
Reconocido como club náutico
por el Y.C.A. el 07-05-1975
por la P.N.A. el 05-10-1983

Regata:
"Presidente del C.N.E. Doctor CARLOS A. CINGANO"

Historial 1974 - 1992 preparado por

Angel B. Cáceres

Con el asesoramiento de los señores

José C. Manelli
Juan A. Lezama
Camilo R. Romero

quienes agradecen la colaboración de
Dr. Jorge H. Deschamps
Dr. Leonardo P. A. Barletta
Ing. Juan F. García Balado
Cap. Roberto Gauzellino

y el trabajo personal de los señores
Enrique M. Cáceres
Fernando A. Cáceres
Marcelo A. Martínez

Se piensa - sin algo de razón, pero con mucho de poesía -, que los seres que anduvieron por estos arroyos, todavía siguen en ellos. No se lo puede comprobar, ni demostrar, auque suponerlo puede ser reconfortante, ya que uno se sentiría más acompañado, más socorrido y amparado en sus desconciertos. Además, sería hermoso que los idos permancieran mirándonos, queriéndonos - sin ser vistos -, pero cerca. Es piadosa ilusión que a nadie lastima.

SOCIOS FUNDADORES DEL CLUB NAUTICO ENSENADA

Estos hombres contribuyeron a que nuestra ENSENADA DE BARRAGAN fuera mejor, fundando el 3 de mayo de 1929, para conservar el Delta de Rio Santiago, para que los jóvenes practicaran los deportes náuticos, ...nuestro club.

Estos objetivos los cito de memoria por haberlos leído en el Libro de Actas número Uno que,lamentablemente, no he podido rever por lo que lo expresado podría no ser una reproducción textual, pero en todo caso es seguramente una transcripción conceptual.

Ellos fueron:

Lucio Amideo	Nicolás Amideo
Modesto Beneforti	Francisco Bologna
Alberto Bossinga	Maldonado Bruzzone
Dino Cattaneo	José Cerliani
José E. Cestino	Casimiro A. Coste
Vicente Ferrer	Raúl Gándola
Marcelo Gándola	José Garay
Juan F. Garay	Italo Genovesi
Héctor Giménez	Elías Giammona
Domingo I.Grieco	Juan Grieco
Juan F. Haramboure	Antonio Igartúa
Antonio Mandinich	A. Nuiña
Federico Núñez	Noé Palange
Juan P. Peterson	Alfredo Pincetti
Edmundo Pincetti	Horacio Pincetti
José Pincetti	Juan Ronco
Plácido Seara	Domingo Tunessi
Diego Tunessi	Juan Félix Tunessi
Santiago Verrina	Daniel Volponi
Orlando Volponi	Pablo Volponi

COMISION DIRECTIVA QUE APROBO LA REALIZACION DE LA REGATA
"PRESIDENTE DEL CLUB NAUTICO ENSENADA DOCTOR CARLOS A.CINGANO"

Presidente	Angel B. CACERES
Vicepresidente	Alfredo José FARJAT
Comodoro	José Carlos MANELLI
Vicecomodoro	Oscar Miguel CARO
Capitán	Oicnoel HERNANDEZ
Subcapitán	Alberto Santos José GIACOBONI
Secretario	Horacio GIACOBONI
Secretario de Actas	Saturnino S. PINEDA
Tesorero	Rafael Oscar ALEGRE
Protesorero	Jorge Osvaldo MAULL
Vocal	Guillermo Pedro ESCARAY
Vocal	Venerando Mario DEPINO
Vocal	Eduardo Horacio LOPEZ
Vocal	Luciano Silvio CACERES

ACTA NUMERO 20 del 21 de febrero de 1974 del Libro de Actas numero 12 de Reuniones de Comisión Directiva.

	PRESIDENTES	COMODOROS
1975	Norberto C. EUGENIO (1)	José Carlos MANELLI
1976	Norberto C. EUGENIO	José Carlos MANELLI
1977	Norberto C. EUGENIO	Angel B. CACERES
1978	Norberto C. EUGENIO	Angel B. CACERES
1979	Norberto C. EUGENIO	José Carlos MANELLI
1980	Angel B. CACERES	María Isabel VON REICHEMBACH
1981	Angel B. CACERES	César J. GIORGETTI
1982	Angel B. CACERES	Néstor R. LEITE
1983	Angel B. CACERES	Ural Amor PEREZ
1984	Norberto C. EUGENIO	Ural Amor PEREZ
1985	Norberto C. EUGENIO	Santiago F. GRECCO
1986	Daniel E. MAGISTRALLI	César J. GIORGETTI
1987	Daniel E. MAGISTRALLI	César J. GIORGETTI
1988	Rafael Oscar ALEGRE	César J. GIORGETTI
1989	Angel B. CACERES (2)	Alberto M. YUSPAS
1990	Héctor A. W. FIGONI	Gustavo A. COSTA
1991	Héctor A. W. FIGONI	Néstor R. LEITE
1992	José C. DELGADO	Gerardo DELLA SALLA

(1) Por renuncia de Angel B. Cáceres.
(2) Por renuncia de Rafael Oscar Alegre.

DOCTOR CARLOS ABONDIO CINGANO

Su padre, de nombre Abondio era oriundo de Padua,nacido en el año de 1850 y fallecido en Ensenada en enero de 1924. Desde antes del nacimiento de Carlos Abondio hasta su jubilación, se desempeñó en el Arsenal de Rio Santiago, como modelista. Antes había incursionado como empresario en el Norte de nuestro país.

Cursó estudios de canto en su país de origen, siendo el registro de su voz, la de barítono. Muy aficionado y experto cazador, respetaba y hacía respetar las reglas de dicho deporte. Persona de múltiples habilidades con capacidad para " hacer un par de zapatos o elaborar un buen vino", entre otras.

Su madre María Santori, fué educada en uno de los colegios religiosos mas prestigiosos de Roma, donde adquirió tambien las habilidades manuales, propias de la mujer de su época. De carácter suave pero firme, circunspecta, laboriosa, estaba dotada de un alto sentido de la ecuanimidad. Estaba siempre dispuesta a brindar su ayuda cristiana al prójimo, dentro sus posibilidades.

Sus hermanos mayores fueron,Emma (nacida en Italia),Elena Josefina, Carmen y María Elena .Sus hermanas menores, América y Dora. A la prodigiosa memoria de América debemos la mayoría de estos datos.

El hogar de Abondio y María a comienzos de siglo, estaba radicado en la casa de la calle Almafuerte (ex Dique) número quinientos esquina Alemania, en Ensenada. Su frente daba al entonces límpido y pintoresco canal Oeste.

El núcleo familiar estaba firmemente cohesionado por vínculos de amor filial, fraternal, consideración y respeto mútuo. "Jamás se levantaba la voz ", se pronunciaba palabra soez alguna; " bastaba la mirada de los mayores para volver todo a la normalidad ante cualquier desarreglo de conducta.

El hogar de los Cingano tenía alguna de las características de otros hogares europeos de la época. Se trataba de una verdadera hacienda de producción para el consumo propio: se hacían faenar cerdos para obtener facturas que eran debidamente almacenadas, se alimentaban especialmente los pavos para las fiestas navideñas, se elaboraba vino, se hacía toda clase de costuras para las mujeres de la casa, se " vainillaban" manteles, etc.

Todos tenían tareas que cumplir dentro o fuera de la casa. En vacaciones,la señora María asignaba distintos trabajos hogareños a sus hijas disponiendo las alternancias adecuadas para hacerlas pasar por todas ellas. Combatía sistemáticamente cualquier atisbo de ocio.

Era moneda corriente que el padre, por las noches a la luz de una lámpara "Miller" leyera a los hijos reunidos y en ocasiones se sentaba al piano para entonar alguna romanza.

La familia disponía de un bote que amarraba en el canal frente a la

casa, en el que se hacían paseos dominicales a la Isla Paulino. Abondio empuñaba la caña del timón y los hijos bogaban de ida y vuelta.

Carlos Abondio nació en Ensenada el 19 de agosto de 1900.

Cursó estudios primarios en su entonces pueblo natal y fué alumno del maestro francés Maurice, quien tenía en el mismo una escuela para varones.

Su padre valiéndose de un cabo le enseñó a nadar en el citado canal. Mas tarde, siendo muy joven,rescata de las aguas a un niño vecino siendo por este acto, nombrado su padrino de bautismo.Recuerda su hermana," a mi también me sacó de los pelos ", hermana que durante la niñez, adolescencia y juventud fué muy compañera de Carlos Abondio.

Desde temprana edad, se dedicó a las actividades físicas, practicando gimnasia, jabalina, disco, llegando a incursionar en el boxeo. Gustaba " hacer guantes" con Máximo Maldonado, quien con el correr del tiempo se convirtió en reconocido artista y esculpió un busto de Cingano. A la muerte de Carlos Abondio su esposa dispuso la donación del mismo para ser colocado en el Pabellón de Quemados del Hospital Interzonal de Agudos General San Martín, que lleva el nombre de Cingano.

Subió al ring, en una sola oportunidad, no por que le fuera mal. Se recuerda que en una ocasión en Avellaneda su rival se negó a subir al ring al enterarse de que Cingano era oriundo de Ensenada.Entre sus libros tenía un ejemplar de "Mis Métodos" del célebre boxeador J. Carpentier.

Por sugerencia de su padre obtuvo el título de dibujante técnico en el Museo de La Plata.

Fué dibujante de la Escuela Naval Militar. En la página 572 del Libro de Física-Optica, editado por ese Instituto de Enseñanza Superior en 1936 y del que son autores los doctores Teófilo Isnardi y Juan B. Collo, al pié del dibujo del corte longitudinal del ojo humano, reza "Cingano".

Cumpliendo sus funciones de dibujante, cursó el bachillerato en el Colegio Nacional de La Plata, para posteriormente graduarse en la carrera de medicina en la Universidad Nacional de Buenos Aires.

Sus familiares, por su inclinación por el dibujo y la pintura,siempre pensaron que se inclinaría por la carrera de arquitectura, por la que manifestaba una declarada vocación. No obstante en una oportunidad le refirió a un sobrino suyo que al cursar las materias del bachillerato quedó sumamente motivado por ciertos aspecto de la microbiología que lo impulsaron, además de la enfermedad y fallecimiento de su padre por los estudios de la medicina.

Cingano, sentía placer pintando los motivos del arroyo Doña Flora y el viejo puente,de cuya afición quedaron obras que reflejan su sensibilidad y su amor por lo bello.

Con motivo de su octogésimo aniversario un ingeniero platense, le dirigió una carta muy conceptuosa, de cuyo texto podemos extraer :... " tres recuerdos se asocian con Usted en mi memoria. Allá por 1923 o 1924, era yo cadete de la Escuela Naval y veía diariamente bajar de la

lancha a un joven de paso atlético - proporcionado a sus gruesos zapatones - que iba puntualmente a cumplir sus tareas . Hace 34 o 35 años el doctor Cingano operaba a mi padre que contaba a la sazón 74 años y que gracias a su operación proyectó su vida hasta los 100 años y medio y tercero cuando lo conocí personalmente a Ud. recordé que era el mismo que diariamente desembarcaba en la Escuela Naval "....

Practicante en la vieja Sala Hospital de Ensenada cuando aún se acudía a las "urgencias" con una ambulancia tirada por dos caballos con campanilla del tipo de la de los tranvías,que se accionaba con el pié, saliendo por el portón que daba a la calle La Merced entre Africa y Perú.

A fines de la década del 30, contrae enlace con la señorita Irma Ruth dell´Aquila, dama platense de refinada cultura y poseedora de una muy educada voz de soprano, que incursionó alguna vez y con éxito en la vida musical de la ciudad de La Plata.

Hacia el final de su vida, conocedor de las patologías que lo aquejaban, mantuvo hasta la pérdida del conocimiento, una actitud de encomiable dignidad.

Falleció en La Plata el 8 de abril de 1984. Pocos dias antes había estado en el Club esperando noticias de la regata que lleva su nombre correspondiente a la onceava edición.

Participó activamente en la vida cultural y deportiva de Ensenada. En el Círculo Ensenadense de Ajedrez instituyó,siendo médico y radicado en La Plata, un premio anual en efectivo que aportaba de su peculio para el egresado de las escuelas primarias con mejor promedio entre los alumnos de Ensenada que careciendo recursos no podían continuar otros estudios. Después de su muerte la entidad trocó el premio por una medalla. En nuestro Club Náutico, desempeñó en 22 oportunidades cargos directivos, habiendo sido su presidente en los períodos 1936-1937 (de grata recordación porque en ese período se concluyó la construcción de nuestra base náutica en Cambaceres), en 1937-1938 y en 1972-1973.

En su último mandato como presidente, se aprobó el plan de obras que incluía la construcción de la botera, gimnasio, vestuarios y dependencias administrativas.

Sus antecedentes médicos pueden resumirse como sigue:

Cirujano de Hospital

En el Instituto General San Martín, La Plata:

- Jefe de Guardia
- Jefe interino del Servicio de Guardia
- Subdirector
- Director por Concurso
- Jefe de Sala por Concurso
- Jefe Interino de Servicio

Miembro Fundador de la Sociedad Internacional de Lesiones por Quemaduras-Edimburgo,Escocia,Reino Unido

Fellow de la Sociedad Internacional de Cirujanos-Chicago EEUU
Miembro de la Sociedad Argentina de Cirujanos
Miembro de la Sociedad Argentina de Cirujía
Miembro de la Asociacion Médica Argentina
Miembro de la Sociedad Médica de La Plata
Miembro de la Sociedad de Cirujía de La Plata
Presidente de la Sociedad de Cirujía de La Plata
Presidente de la Sociedad Médica de La Plata
Cirujano Consultor del Instituto General José de San Martín

No obstante estar su carrera médica orientada a la cirujía, a comienzos de la década del cincuenta, en razón de sus vivencias hospitalarias, comienza a interesarse por la suerte en general no muy promisoria de los accidentados por quemaduras, volcando su atención a esos pacientes.

En 1970 publica el libro "Tratamiento Evolutivo de las Quemaduras-Aplicación del Procedimiento del curtido o momificación " Ibáñez Ediciones. El, por su modestia, solamente lo denominó "Monografía".

Bregó para que se estableciera en la zona un servicio para quemados con una infraestructura ad hoc ,a los fines de poder brindar un tratamiento adecuado a los accidentados con este tipo de injuria. Hoy ese servicio lleva su nombre.

A fines de 1991, la Sociedad Médica de La Plata, lo nombra "Maestro de la Clínica Quirúrgica Platense".

Conversando con el Dr. Jorge H. Deschamps que ocupara los mas altos cargos en la carrera médica hospitalaria y en la docencia en la Universidad Nacional de La Plata , nos decía:

"...conocí a Cingano por los años 50,en el Hospital San Martín (ex Policlínico) de La Plata. Era un hombre alto, algo corpulento, sumamente amable, que vestía con pulcritud y ropas de calidad. Dentro del hospital usaba gorro blanco, como lo hacía también su maestro Federico Christmann. Cumplía yo la guardia de los jueves y él la de los viernes por lo tanto nos encontrábamos para comentar los casos nuevos.

En ésto ponía toda la atención, leyendo detenidamente la historia clínica, a la que a veces le agregaba un dibujo. Es que Cingano era un buen dibujante y trabajó como tal en la Escuela Naval Militar.

Son varios los aspectos destacables de Cingano médico, pero recuerdo fundamentales a tres:

Primero: Fué el primero en La Plata en hacer cirujía de corazón a cielo abierto, cuando llega a su guardia un herido de tórax, Cingano lo opera de inmediato y suturó la herida de la aurícula que provocaba la hemorragia. Meses despues, por coincidencia, operó una herida de ventrículo derecho, con éxito también.

Segundo:La observación de los enfermos con probable apendicítis

crónica, lo lleva a describir el signo del nervio femorocutáneo (signo de Cingano).

Tercero: El tratamiento del gran quemado. En este tema, sin duda el más destacable, Cingano tuvo una labor realmente notable. Estos desdichados pacientes, reciben de Cingano no sólo sus conocimiento quirúrgicos sino también la paciencia, el cariño, la perseverancia,la entrega, sin lo cual, no hubiera podido tener los éxitos que tuvo. Las horas que pasaba Cingano con estos enfermos, nos hace pensar que lo tomó como un apostolado y así lo entendieron pacientes y colegas.

Como vemos, Cingano fué un gran observador y excelente médico, cuyos aportes en las heridas por quemaduras, perduran, habiéndose designado justicieramente con su nombre, el Servicio del Quemado del Hospital General San Martín de La Plata.

Su personalidad se completaba con actividades deportivas vinculadas al aspecto náutico.

Qué agradable era verlo pasar frente a nuestra casa del Arroyo Doña Flora, a bordo de la embarcación del Club Náutico Ensenada, cuando se organizaba la regata que lleva su nombre. Mientras su salud se lo permitió, nunca dejó de acompañar dicha regata ".

Por su parte el profesor Dr. Leonardo P. A. Barletta, titular de la Cátedra de Posgrado de Cirujía Plástica de la Facultad de Ciencias Médicas de la Universidad de La Plata, nos manifestaba:

" El doctor Carlos A. Cingano, integró el grupo de cirujanos colaboradores en el Servicio del Profesor Federico Christmann, creador éste de la escuela quirúrgica que lleva su nombre. Junto al paradigmático maestro se nucleó un grupo numeroso de médicos que fueron sus discípulos en el Pabellón Finochietto del Instituto General San Martín.En ese ámbito de trabajo asistencial de característica renovadora y de labor académica, donde la formación era integral, también se formaron los primeros especializados en diversas disciplinas quirúrgicas. Del eficiente grupo de colaboradores,muchos de ellos continúan prestigiando la escuela quirúrgica Christmann con su labor profesional y docente. También cuentan aquellos pioneros que se han ido físicamente entre ellos el doctor Carlos A. Cingano, que poseía básicamente amplia información y experiencia clínico quirúrgica. Christmann dió oportunidad a que varios médicos orientaran su actividad a una labor más específica y Cingano viviendo el contínuo cambio, las exigencias de la medicina en constante progreso, se planteó la necesidad de una asistencia más racional y actualizada en cuanto a pacientes afectados por quemaduras, principalmente el problema del gran quemado, portador de extensa superficie corporal dañada. Cingano toma el toro por las astas y asume "motu propio" el tratamiento integral de una patología no muy atractiva y soslayada por la mayoría, por lo azarosa. Además desatendida por quienes debían aportar los recursos humanos y materiales para afrontar el ingente problema . Apoyado por el Equipo de Cirugía Plás-

tica y Reconstructiva, además de contar con su característica generosidad, bondad, vocación altruista y laboriosidad, se propuso llevar a cabo tan ímproba tarea.

Adopta para el tratamiento local de las lesiones por quemaduras, el hipoclorito de sodio electrolítico, método que lleva su nombre. El resultado práctico es tal, que su método es reconocido por autoridades en el tema, como el Dr. F. Benaim y otros.

En 1965, asiste invitado al Segundo Congreso Internacional sobre Quemaduras, realizado en Edimburgo y ya en 1963, su método es presentado en el III Congreso Internacional de Cirugía Plástica de Washington en EEUU (Dr. Barletta) y en otros eventos.

Su experiencia de muchos años de trabajo es expuesta en el libro de su autoría " Tratamiento Evolutivo de las Quemaduras"(1970), testimonio éste de su dedicación y amor al trabajo en bien del enfermo, de su pasión por la medicina y deseos de curar.

Si bien rememorar a Cingano en su aspecto profesional es rendirle un justo homenaje al médico emprendedor que supo sortear dificultades de la época y con inventiva llevar a la práctica soluciones, encarando una dura tarea ; son también otras las facetas que integran su personalidad. Con su optimismo derribaba obstáculos, no se daba por vencido de antemano, era fuerte física y espiritualmente, de carácter firme.No era iluso, porque nunca perdió la esperanza.

Loudet decía :" La esperanza ha sido definida como la disposición del alma para creer en la realización probable de lo que ella desea. Es un sentimiento optimista... de credulidad expectante."

Cingano sonreía a la vida y no le arredraba la muerte, la asumió sin nombrarla y llegó a su fin como satisfecho de haber cumplido sus designios. Por su probidad y honradez , fué amigo de todos. Apreciado y querido por pacientes y compañeros ".

REGATA "PRESIDENTE DEL C.N.E. DOCTOR CARLOS A. CINGANO

Aunque se cuente con una buena información y podamos apoyarnos en nuestra memoria y la de otros que tuvieron la misma vivencia, tarea difícil resulta escribir sobre el pasado, aún cuando los hechos de nuestro relato hayan ocurrido tan sólo hace veinte años.

Los resultados serán insatisfactorios para el narrador quien tiene la sensación de que ha dejado algo irremediablemente perdido y que,como dice Rafael Alberti "una larga memoria de la que nunca nadie podrá tener noticia, errará por los aires, definitivamente extraviada, definitivamente perdida."

Con ese convencimiento escribo sobre la Regata.

El doctor Carlos Abondio Cingano, era un hombre que reunía un sinfín de buenas condiciones y también,una persona muy paciente; tan paciente que aguardó 45 años para que su club organizara una regata a vela y 35 para que se disputara una copa que él había donado para ese fin. Desde luego, en ningún momento pensó que dicho premio y la Regata llevarían su nombre.

Cuando una noche de marzo de 1976, caminábamos por la calle General Flores rumbo al Hotel Esperanza, en Colonia, me decía" nunca pensé tener la inmensa alegría de que se organice una regata que lleve mi nombre".

Su agradecimiento hacia el Club era el agradecimiento a Volponi,Verrina, Bortolamedi, Katz, Seghini, Pérez,Seara, Gaggino, que fueron con él continuadores de la obra que iniciara un grupo de ensenadenses en 1929. Era , asimismo el agradecimiento a todos los miembros de las distintas comisiones directivas y subcomisiones y a aquéllos que, sin integrarlas, muchas veces cumplieron funciones por demás destacadas.

Veamos, ahora, cómo nació y se organizó la Regata, partiendo del principio de que la idea de organizar una regata a Colonia fué de Cingano y nació allá por 1938, cuando donó la copa de la que habláramos.

En el verano del 73/ 74 el Comodoro del club,que además era conservador, archivista, bibliotecario y se encargaba del mantenimiento de la vitrina de copas, limpiando una de plata con letras de oro, me comentó su origen. En ese momento José Carlos Manelli, me decía y se hacía la pregunta de qué hacer con esa copa.Convinimos que debíamos respetar la voluntad del donante y organizar su disputa, debiendo el Comodoro, luego de tratar el tema con el Vicecomodoro, así proponerlo a la Comisión Directiva.

Ninguna experiencia teníamos en materia de organización de regatas y sólo contábamos con el asesoramiento, como regatista, de Santiago Francisco Grecco y la de algunos miembros del legendario " Nemo " (Pagani, Sánchez, Della Salla, Morbidelli...).

En el club, creo que por 1942, en el "Piri", clase Quilmes de muy querida memoria, se habían formado los primeros timoneles, entre ellos Manlio Morbidelli, Waldo Borón, Tonello, Ramírez y otros a los que omito citar por falta de documentación y memoria, solicitándoles por ello mis disculpas. Ni los mencionados, ni yo, que también aprobé ese

curso, podíamos resolver todos los problemas que implicaba organizar una regata que imaginábamos de ida y regreso a Colonia.

No contábamos con Carrión, que tuvo a su cargo ese curso, tampoco con Crola o Campi.

Visitando el club el Capitán Camilo Rafael Romero, fué impuesto de nuestras inquietudes y él nos llevó de la mano, presentándonos a Juan Agustín Lezama.

Manelli y Caro, pidieron la correspondiente autorización a la Comisión Directiva y en la reunión realizada el 21 de febrero de 1974, según constancias del acta número 20 del libro 12, de Reuniones de Comisión Directiva, se aprobó en principio y también definitivamente ya que luego no encontramos otra cita sobre el tema, la realización de la Regata.

Asistieron a la reunión los señores Alfredo José Farjat, José Carlos Manelli, Oicnoel Hernández, Alberto Santos José Giacoboni, Horacio Giacoboni, Rafael Oscar Alegre, Saturnino S. Pineda, Mario Venerando Depino y Eduardo Horacio López , presidiendo la reunión el suscripto.

Juan Agustín Lezama y Camilo Rafael Romero,se ocuparían de las instrucciones de regata y de los controles necesarios.

Francisco García Balado, quien luego resultó ganador por tiempo real, nos facilitó las mediciones y quedó encargado de las clasificaciones.

Jorge Pérez Escalá, con el "Tirol",navegaría a Colonia con el doctor Cingano y los Oficiales de día.

Idalo Mori,con la "Nueva Realidad" y Domingo Trímboli con la "Sirena del Mar", llevarían a los invitados y socios del club. Recordamos que algunos viajaron de saco y corbata...!

José Expósito tendría a su cargo preparar el asado en el Uruguay y José María Mercado, hacernos grata la velada con sus canciones del Noroeste argentino.

Todo fué coordinado por José Carlos Manelli, Oscar Miguel Caro y el Presidente del Club.

Así nació la Regata.

La Regata, cuyo recorrido era similar al actual,se festejó la noche del 27 de abril con un asado en Colonia,reunión que se repitió durante varios años, que sirvió para estrechar vínculos,conocernos mejor, despertar vocaciones náuticas y también para que en alguna oportunidad se dijera que la Regata era una reunión social y no una verdadera confrontación deportiva.

Frente a esa aseveración podemos decir, haciendo nuestros, algunos apuntes firmados por PUA, encontrados en una vieja carpeta y escritos, supuestamente, en 1984: " En el mundo del deporte, algunos eventos han superado la transitoriedad y por su honda inserción en la sociedad ... han adquirido un relieve que supera la normalidad a través de su persistencia en el tiempo. En el pequeño mundo de la náutica local, hay un hito que va camino a convertirse en la piedra de toque de la vela la Regata "Presidente del C.N.E. Doctor Carlos A. Cingano".

Eso se decía en 1984. Qué podemos decir hoy, cuando estamos apres-

tándonos para izar las velas y emprender el vigésimo recorrido.

Resumiendo: La idea de Carlos A. Cingano fué concretada los dias 26 y 27 de abril de 1974, por resolución de la Comisión Directiva citada.

INSTRUCCIONES DE REGATA CORRESPONDIENTES A LA PRIMERA EDICION

REGATA CRUCERO ORGANIZADA POR EL CLUB NAUTICO ENSENADA
PUERTO LA PLATA - COLONIA (ROU) - PUERTO LA PLATA
PRIMERA EDICION COPA "DOCTOR CARLOS A. CINGANO"
sábado 27 y domingo 28 de abril de 1974

Instrucciones:

1º Regata a vela organizada por el Club Náutico Ensenada de acuerdo con las estipulaciones de la IYRU y por HANDICAP CONVENCIONAL RIO SANTIAGO 1973, poniendo en juego premios para el timonel y tripulaciones, según detalle que se consigna en folleto adjunto.-

2º RECORRIDO: Primera etapa: la farola (La Plata) hasta el puerto viejo de Colonia (ROU), distancia 19,8 millas. Segunda etapa: Puerto viejo de Colonia (ROU) hasta la farola del puerto de La Plata, distancia 19,8 millas.-

3º HORA DE PARTIDA: La primera etapa se largará a las 9,30 horas del día 28/IV/74. El horario de partida será respetado inexorablemente, razón por la cual los timoneles deberán encontrarse con la debida anticipación en la cercania de la línea de largada.-

4º LINEA DE LARGADA DE LA PRIMERA ETAPA: estará establecida entre la farola ESTE y la embarcación del Oficial de día, que fondeará hacia el ESTE de la línea de la farola. En caso de que el oleaje no permitiera fondear, se largará entre la Isla Paulino y Prefectura Naval Argentina.-

5º LINEA DE LLEGADA EN COLONIA (ROU): será la línea imaginaria entre la baliza de la escollera del puerto viejo y la embarcación del Oficial de Día, que estará fondeada hacia el N/NE. De no estar dicha embarcación con el Oficial de Día por razones ajenas a su voluntad, el primer barco en arribar tomará su tiempo al cruzar la línea entre la baliza y la torre de radio situada al N/NE y tomará el tiempo del resto de los participantes.

6º LINEA DE LARGADA DE LA SEGUNDA ETAPA: Será la línea imaginaria entre la baliza de la escollera y la embarcación del Oficial de Día, que estará fondeada a unos 150 metros de dicha baliza hacia el norte.

7º LINEA DE LLEGADA DE LA SEGUNDA ETAPA: Será la línea imaginaria entre las farolas de entrada al puerto de La Plata y la embarcación del Oficial de Día. De no estar la misma, el primer barco que arribe tomará su tiempo al cruzar la línea entre los muelles de Isla

Paulino y la Prefectura y luego el tiempo del resto de los participantes.

8º FORMA DE LARGAR AMBAS ETAPAS: Diez minutos antes se izará la señal de ATENCION (bandera blanca), que será arriada treinta segundos antes de izar la siguiente, acompañada de una señal sonora.-
Cinco minutos antes de la largada se izará la señal PREPARATORIA (bandera azul), que será arriada treinta segundos antes de la siguiente, acompañada de una señal sonora.
La LARGADA se efectuará al izarse la BANDERA ROJA, acompañada de una señal sonora. En el caso de que la señal sonora falle o no se escuche, queda entendido que la simple izada de la BANDERA ROJA implica la largada.

NOTA: A las instrucciones repartidas se deberá anular el Punto 7: LINEA DE LLEGADA DE LA SEGUNDA ETAPA y en su lugar se leerá:

7º: LINEA DE LLEGADA DE LA SEGUNDA ETAPA: Será la línea imaginaria entre la farola Este de entrada al puerto de La Plata y la embarcación del Oficial de Día. De no estar la misma, el primer barco que arribe, tomará su tiempo al cruzar la línea entre el "semáforo" y la "baliza roja" Km 4,500, luego el tiempo del resto de los participantes.

MEDICION H.C.R.S. DE LA PRIMERA EDICION DE LA REGATA CINGANO

VELERO	RATING	DIFERENCIA	PRIMERA ETAPA	SEGUNDA EPATA
			19,8 millas	21,5 millas
Bahia III	251,95	-----	SCRATCH	SCRATCH
Arai	262,70	10,75	3m 33s	3m 51s
Nemo	270,10	18,15	5m 59s	6m 30s
Bahia II	271,13	19,18	6m 20s	6m 52s
Susurro	285,21	29,26		
Rose Marie	286,14	34,19		
Saloma II	288,40	36,45	12m 02s	13m 04s
Gravedar	290,00	38,05	12m 33s	13m 38s
Windy	290,36	38,41	12m 41s	13m 46s
25 de Mayo	291,30	39,35		
Sarandi	292,52	40,57		
Mistral	301,29	49,34	16m 17s	16m 41s
Pop	315,45	63,50	20m 57s	22m 45s
Amanecer	322,74	70,79	23m 22s	25m 22s
Icoe	325,37	73,42		
Mangrullo	326,79	74,84	24m 42s	26m 49s

Gravodar III	329,44	77,49	25m 34s	27m 46s
Lothar	330,65	78,70	25m 58s	28m 12s
Adria	330,78	78,83		
Boyarín	337,33	85,38		
Eros	337,82	85,87	28m 20s	30m 46s
Quetal	339,53	87,58		
Delta Queen	339,97	88,02	29m 03s	31m 32s
Alun-Co	340,78	88,83		
Sancho	343,11	91,16	30m 05s	32m 40s
Tijuca	346,60	94,65	31m 14s	33m 55s
Guaruya	349,55	97,60	32m 12s	34m 58s
Lidia	350,78	98,83		
Río	357,36	105,41		
Fog II	395,64	----		
Enher	404,45	152,50		
Pichún	473,69	221,74		

En caso de no correr el Bahía III, el SCRATCH será el Arai y a los tiempos de la primera etapa se deberán restar 3m 33s.

RESULTADOS

Con la valiosa colaboración del Ing. Juan Francisco García Balado, se ha preparado el capítulo en el que se consignan los resultados de todas las regatas disputadas hasta la fecha. Cabe hacer notar que, desde 1960, el Ing. García Balado viene preparando un archivo en el que, además de los resultados, se guardan comentarios técnicos relaciones con el desarrollo de cada regata. Podemos afirmar que el 90% de las regatas disputadas en la zona se encuentran incorporadas a dicho archivo. Por razones de espacio, sólo hemos anotado resultados y algunos comentarios que, por su importancia, merecen ser citados.

Es imporante destacar que García Balado participó en todas las regatas realizadas, habiendo resultado ganador por tiempo real en la primera edición de la regata Cingano. Colaboró en su organización y, además, en cuanta oportunidad fue requerido para ello.

Muy posiblemente si pudiéramos, el año próximo, preparar una nueva edición de esta reseña, incorporaremos los comentarios técnicos de García Balado, así como el anecdotario, celosamente custodiado por todos quienes hemos tenido la alegría de vivir como dirigentes, colaboradores, "mirones" y, por que no, alguna vez regatistas, estas 19 ediciones.

Estamos buscando el nombre de las autoridades de cada una de las regatas (comisión de regatas, Oficiales de Dia, Jueces de llegada, etc.). Nos falta la información de varios años, motivo por el cual volveremos a citar a PUA y a su nota, supuestamente escrita en 1984, "Al revisar las noticias periodísticas nos encontramos con nombres repetidos en la organización de la regata Cingano: Cáceres, Manelli, Grecco, Zappa, Romero, Lezama y algunos otros que, sabemos, no han figurado en la crónica pero han aportado un caudal de experiencia, unos, de entusiasmo, otros, para que la Cingano sea lo que hoy es: el máximo encuentro de la vela platense".

Junto a ellos no podemos olvidar a Maull, Mary von Reichembach, Giorgietti, Norbidelli, Bachiega, Merli, Della Salda, Yuspas, Bellini, Brunet, Costa, Costas, Pérez, Caro y tantos otros que mucho han trabajado para que la "alegría" de la Cingano tenga ya 20 años.

RESULTADOS DE LA REGATA "Presidente del C.N.E., Dr. CARLOS A. CINGANO"

PRIMERA EDICION:

La primera edición de la regata se realizó los días 27 y 28 de abril de 1974. Se instituyeron 13 premios de los cuales seis de ellos estaban destinados a los primeros puestos en tiempos corregidos y real, tanto en la general como en la primera y segunda etapa. Luego a los segundos, terceros y cuartos en corregidos en la general, y un premio especial sorpresa, con copa para el timonel y medallas a los tripulantes.

La copa Cingano sería adjudicada al timonel que ganara tres regatas consecutivos o cinco alternadas.

La comisión de regatas estaba integrada por el Dr. Carlos A. Cingano, el Cr. Angel B. Cáceres y los sres. José Carlos Manelli y Oscar Miguel Caro. Actuó como Oficial de Día el Sr. Agustín Lezama.

La regata se largó a las 10,30 hs y participaron 14 embarcaciones. El resultado de la regata, establecido por suma de tiempos en cada etapa, fue el siguiente:

1º	TIJUCA	Fernando QUEIREL (Ricardo LEIVA y Luis GALVAN)	6hs 42m 02s
2º	GUARYA	Gregorio SZTERN (Sergio y Daniel SZTERN)	6hs 44m 05s
3º	SALOMA II	Cristina BERGES (Hugo LORENTE y Roberto DELUCA)	7hs 03m 29s
4º	SANCHO	Oscar MARTINSEN (Jorge GARCIA y Jorge SCATTINI)	7hs 07m 12s
5º	BAHIA II	Francisco GARCIA BALADO (Raúl LACCHINI y Juan ALIEGRONI)	7hs 09m 30s
6º	DELTA QUEEN	Néstor BIANCHI (Oscar BIANCHI y Daniel ANGILERI)	7hs 12m 32s
7º	NEMO	Santiago GRECCO (Antonio SANCHEZ, L.DELLASALDA y G. COSTA)	7hs 31m 59s
8º	WINDY	Jorge DI PAOLA (Héctor MATEO)	7hs 32m 18s
9º	AMANECER	Eduardo RASILLA (Eduardo RASILLA (h) y Gustavo RAIBERTI)	7hs 35m 28s
10º	MISTRAL	Antonio DESIMONE (Néstor LOPEZ, Angel GIL y O. DISCOLI)	7hs 45m 42s
11º	LOTHAR	Fernando Von REICHEMBACH (familia y O.PAOLUCHI)	7hs 56m 31s
12º	ALUNCO	Sergio KRALICH (Alejandro KRALICH)	7hs 56m 55s
13º	EROS	Edgar WILLIS (Jorge GARAVILLA y Héctor DEMO)	7hs 57m 50s
14º	MANGRULLO	Alejandro GAETAN (Carlos WENZE y Alejandro LUCIANI)	7hs 59m 30s

El premio especial se lo adjudicó el Sr.Fernando Von REICHEMBACH y consistía en una embarcación "tronco" preparada especialmente por el Comodoro del Club Sr. Manelli.

SEGUNDA EDICION:

Se realizó los días 8 y 9 de marzo de 1975 y participaron 12 embarcaciones.

El rsultado de la regata fue el siguiente:

1º	MANIATICO	Héctor E. MATEO	9hs 35m 38s
2º	QUETAL	Juan A. CADARIO	9hs 42m 16s
3º	GRAVODAR	Roberto DELUCA	9hs 59m 49s
4º	TIJUCA II	Fernando QUEIREL	10hs 02m 32s
5º	DELTA QUEEN	Néstor BIANCHI	10hs 06m 12s
6º	BAHIA II	Francisco GARCIA BALADO	10hs 07m 43s
7º	CHASQUIDO	Eduardo MALLO HUERGO	10hs 11m 00s
8º	TIO PIM	Santiago GRECCO	10hs 18m 19s
9º	MARIA B	Rubén SARGENTONI	11hs 42m 01s
10º	LOTHAR	Feranndo Von REICHENBACH	11hs 42m 14s
11º	SALOMA II	Cristina BERGES	11hs 43m 51s
12º	PICHUM	Raúl LACCHINI	12hs 04m 38s

Al igual que en la primer regata, el menor tiempo real fue establecido por el Bahia II timoneado por el Ing. Francisco GARCIA BALADO.

TERCERA EDICION:

Se realizó los días 13 y 14 de marzo de 1976 y participaron 10 embarcaciones.

El resultado de la regata fue el siguiente:

1º	BRISA	Jorge SOLIS	6hs 19m 42s
2º	BAHIA IV	Gilberto MARTINEZ	6hs 32m 19s
3º	DOÑA FLORA	José BOMBELLI	6hs 43m 35s
4º	WINDY	Jorge DI PAOLA	6hs 51m 43s
5º	BAHIA II	Francisco GARCIA BALADO	7hs 01m 23s
6º	MANIATICO	Héctor MATEO	7hs 03m 04s
7º	SUYAY	Jorge PEREZ ESCALA	7hs 04m 37s
8º	NEMO	Santiago GRECCO	7hs 10m 25s
9º	SIRIUS	Daniel MARCHIOSI	7hs 32m 23s
10º	MARIA B	Rubén SARGENTONI	7hs 36m 23s

CUARTA EDICION

Se realizó los 23 y 24 de abril de 1977, se inscribieron 11 embarcaciones y participaron 10.

El resultado de la regata fue el siguiente:

1º	BRISA	Jorge SOLIS	13hs 57m 00s
2º	QUETAL	Juan A. CADARIO	14hs 14m 13s
3º	FARO	Francisco GARCIA BALADO	15hs 26m 32s
4º	DOÑA FLORA	Fernando C. CACERES	15hs 36m 41s
5º	WINDY	Jorge DI PAOLA	15hs 50m 01s
6º	LOTHAR	Pablo Von REICHEMBACH	16hs 10m 50s
7º	CHANGUITO	Juan Carlos NIEVAS	16hs 13m 33s
8º	SUYAY	Jorge PEREZ ESCALA	17hs 28m 28s
9º	SALOMA II	Cristina BERGES	18hs 00m 29s
	NEMO	Santiago GRECCO	abandonó

QUINTA EDICION

Se realizó los dias 8 y 9 de abril de 1978 y participaron 27 embarcaciones.

El resultado de la regata fue el siguiente:

1º	TIJUCA III	Fernando QUEIREL	9hs 47m 48s
2º	ABRAXAS II	Gregorio SZTERN	9hs 50m 11s
3º	BAHIA IV	Gilberto MARTINEZ	10hs 15m 41s
4º	MILTUS	Eduardo TRAVASCIO	10hs 19m 20s
5º	MAZORQUERO	Club Náutico Quilmes	10hs 22m 51s
6º	RUMIPAL	Club Náutico Quilmes	10hs 27m 32s
7º	NORDEN	Club Náutico Quilmes	10hs 28m 46s
8º	BRISA	Jorge SOLIS	10hs 32m 22s
9º	TIKY		10hs 57m 39s
10º	TROTAMUNDO	Club Náutico Quilmes	11hs 06m 15s

En esta regata se inscribieron 4 embarcaciones clase H 20, matriculadas en el Club Náutico Quilmes.

SEXTA EDICION:

Se realizó los dias 24 y 25 de marzo de 1979 con la participación de 31 embarcaciones. A

partir de esta regata la clasificación general se determina por suma de puntos en cada etapa y se acuerda dividir las embarcaciones en series, de acuerdo a su tamaño.

La clasificación general fue la siguiente:

1º MILTUS	Eduardo TRAVASCIO	94 puntos
2º ABRAXAS II	Gregorio SZTERN	84 puntos
3º TIJUCA III	Fernando QUEIREL	76 puntos
4º ATREVIDO	Escuela Naval Militar	70 puntos
5º BAGUAL	Carlos COUYET	63 puntos
6º PEREGRINO	Oscar MARTINSEN	63 puntos
7º AVENTURERO	Escuela Naval Militar	62 puntos
8º BAHIA II	Juan F.GARCIA BALADO	60 puntos
9º AGEDI GEJO	Gerardo PARKER	59 puntos
10º DOÑA FLORA		53 puntos

Resultado por series:

Serie A (6 embarcaciones)

1º ABRAXAS II	Gregorio SZTERN	38 puntos
2º BAHIA II	Francisco GARCIA BALADO	30 puntos
3º INQUIETO	Luis E. PALOMEQUE	24 puntos
4º NEMO	Santiago F. GRECCO	19 puntos
5º LUIGGI II	Italo BRANDOLINO	18 puntos

Serie B (14 embarcaciones)

1º TIJUCA III	Fernando QUEIREL	56 puntos
2º ATREVIDO	Escuela Naval Militar	46 puntos
3º AGEDI GEJO	Gerardo PARKER	32 puntos
4º AVENTURERO	Escuela Naval Militar	32 puntos
5º BAGUAL	Carlos COUYET	30 puntos

Serie C (11 embarcaciones)

1º MILTUS	Eduardo TRAVASCIO	50 puntos
2º DOÑA FLORA	Fernando C. CACERES	36 puntos
3º CAMINANTE	Juan P. HARAMBOURE	33 puntos
4º JUAN CRISTOBAL	Jorge MAULL	26 puntos
5º OBSESION	Ricardo LOPEZ	23 puntos

A igualdad de puntaje el puesto se definió por tiempo.

SEPTIMA EDICION

Se realizó los dias 29 y 30 de marzo de 1980 con la participación de 33 embarcaciones. Se produjo la tragedia del "Cometa", perdiendo la vida el Dr.Adrián SALERES. La clasificación general fue la siguiente:

1º QUETAL	Juan A. CADARIO	84 puntos
2º AMANECER	Eduardo RASCILLA	78 puntos
3º ABRAXAS II	Gregorio SZTERN	77 puntos
4º MILTUS	E. TRAVASCIO	76 puntos
5º SEAVER	Jorge SOLIS	75 puntos
6º BAHIA IV	Gilberto MARTINEZ	66 puntos
7º INQUIETO	Luis E. PALOMEQUE	64 puntos
8º ANAMAR	Néstor LEITE	63 puntos
9º FARO	Luis ANTONINI	60 puntos
10º MIMI PINZON	César GAETAN	57 puntos

Serie A (7 barcos)

1º ABRAXAS II	Gregorio SZTERN	34 puntos
2º INQUIETO	Luis E. PALOMEQUE	31 puntos
3º BAHIA IV	Gilberto MARTINEZ	27 puntos
4º LUIGGI II	Italo BRANDOLINO	19 puntos
5º NEMO	Santiago F. GRECCO	18 puntos

Serie B (17 barcos)

1º AMANECER	Eduardo RASCILLA	57 puntos
2º SEAVER	Jorge SOLIS	57 puntos
3º FARO	Luis ANTONINI	39 puntos
4º MIMI PINZON		39 puntos
5º JACUMA	Carlos BUCHELE	33 puntos

Serie C (9 barcos)

1º QUETAL	Juan A. CADARIO	43 puntos
2º MILTUS	Carlos TRAVASCIO	39 puntos
3º ANAMAR	Néstor LEITE	34 puntos
4º HEREJE	Jorge DI PAOLA	24 puntos
5º MAROVI	Luis CUELLO	20 puntos

En esta oportunidad se celebró el tricentenario de la ciudad de Colonia y se colocó una placa recordatoria en el Club de Pesca y Náutica. En la cena que se llevó a

cabo la noche del 29 de marzo, se suprimieron los discursos, a causa de la tragedia comentada. Concurrió el Intendente municipal de Colonia y un representante del Cónsul argentino en dicha ciudad. El Dr. Carlos A. Cingano, la Sra.María Isabel von Reichembach y el Cr.Angel B. Cáceres, recibieron medallas recordativas.

Días después de concluída la regata, el Dr.Cingano y el Cr.Cáceres se trasladaron a la ciudad de Miramar a presentar sus condolencias a la familia del Dr.Saleres.

OCTAVA EDICION

Participando 38 barcos se disputó los días 28 y 29 de marzo de 1981. La clasificación general fue la siguiente:

1º WINDY II	Oscar ARRONDO	95 puntos	
2º TIJUCA 4	Fernando QUEIREL	90 puntos	8h 32m 28s
3º BACCARA	Gustavo ONETO	90 puntos	8h 37m 46s
4º CARASUCIA	José Carlos GARAY	85 puntos	
5º FANTASMA II	Jorge PEREZ ESCALA	76 puntos	
6º HECHICERO	Carlos COUYET	72 puntos	9h 19m 03s
7º AMANCER	Eduardo RASCILLA	72 puntos	9h 50m 35s
8º SAMBA	Juan Carlos LOPEZ	70 puntos	
9º JERRY	Jorge SOLIS	67 puntos	
10º INGENUO	Hugo A. CHIABAUT ?	66 puntos	

Serie A (6 barcos)

1º TIJUCA 4	Fernando QUEIREL	34 puntos
2º BACARA	Gustavo ONETO	34 puntos
3º FANTASMA II	Jorge Perez ESCALA	24 puntos
4º HECHICERO	Carlos COUYET	20 puntos
5º LUIGGI II	Italo BRANDOLINO	18 puntos

Serie B (19 barcos)

1º WINDY II	Oscar ARRONDO	66 puntos
2º CARASUCIA	José Carlos GARAY	50 puntos
3º SAMBA	Juan Carlos LOPEZ	46 puntos
4º PLATERO II	Carlos ZAPPA	46 puntos
5º AMANECER	Eduardo RASCILLA	43 puntos

Serie C (13 barcos)

1º	JERRY	Jorge SOLIS	52 puntos
2º	QUETAL	Juan A. CADARIO	42 puntos
3º	ESTRELLA		31 puntos
4º	CAMINANTE	Miguel A. DI SISTO	23 puntos
5º	ALEX	Alberto J.BELLINI	19 puntos

NOVENA EDICION

Se disputa los dias 13 y 14 de marzo de 1982 con la participación de 40 barcos. La clasificación general fue la siguiente:

1º	WINDY II	Oscar ARRONDO	103 puntos	
2º	CARASUCIA	José Carlos GARAY	91 puntos	
3º	ABRAXAS II	Gregorio SZTERN	84 puntos	
4º	QUETAL	Juan A. CADARIO	83 puntos	
5º	BACCARA	Gustavo ONETO	77 puntos	
6º	GUAPO	Gustavo RAIBERTI	76 puntos	5h 38m 11s
7º	JUAN CRISTOBAL	Jorge MAULL	76 puntos	5h 39m 27s
8º	PLATERO II	Carlos ZAPPA	73 puntos	5h 22m 30s
9º	FANTASMA II	Jorge PEREZ ESCALA	73 puntos	5h 44m 24s
10º	MAROVI	Luis CUELLO	70 puntos	

Serie A (5 barcos)

1º	ABRAXAS II	Gregorio SZTERN	30 puntos
2º	BACCARA	Gustavo ONETO	24 puntos
3º	FANTASMA II	Jorge PEREZ ESCALA	20 puntos
4º	INQUIETO	Luis A. PALOMEQUE	17 puntos
5º	OBSESION III	Héctor MARTINEZ	17 puntos

Serie B (23 barcos)

1º	WINDY II	Oscar ARRONDO	71 puntos
2º	CARASUCIA	José Carlos GARAY	62 puntos
3º	GUAPO	Gustavo RAIBERTI	53 puntos
4º	PLATERO II	Carlos ZAPPA	52 puntos
5º	MOUSTIQUE	Abel LAZZO	45 puntos

Serie C (12 barcos)

1º QUETAL	Juan A. CADARIO	50 puntos
2º JUAN CRISTOBAL	Jorge MAULL	36 puntos
3º ESTRELLA		33 puntos
4º MAROVI	Luis CUELLO	27 puntos
5º ALEX	Alberto J. BELLINI	22 puntos

DECIMA EDICION

Se disputó los dias 5 y 6 de marzo de 1983. Anotados 40 barcos, largaron 39. Clasificación general.

1º SERVICIO DIFERENCIAL	R. VOLKER	89 puntos
2º TIJUCA 4	Fernando QUEIREL	87 puntos
3º FANTASMA II	Jorge PEREZ ESCALA	84 puntos
4º DIANA	Escuela Naval Militar	76 puntos
5º LUIGGI II	Italo BRANDOLINO	75 puntos
6º WINDY II	Oscar ARRONDO	74 puntos
7º UIARA	Orlando PORTIS	73 puntos
8º GUSANO	Juan A. CADARIO	72 puntos
9º JESSI	Claudio D. SALDAÑA	71 puntos
10º ALEX	Alberto J. BELLINI	69 puntos

Serie A (9 barcos)

1º FANTASMA II	Jorge PEREZ ESCALA	36 puntos
2º SERVICIO DIFERENCIAL	R. VOLKER	32 puntos
3º TIJUCA 4	Fernando QUEIREL	29 puntos
4º DIANA	Escuela Naval Militar	28 puntos
5º GUSANO	Juan A. CADARIO	27 puntos

Serie B (20 barcos)

1º LUIGGI II	Italo BRANDOLINO	56 puntos
2º UIARA	Orlando PORTIS	54 puntos
3º JESSI	Juan D. SALDAÑA	54 puntos
4º ALEX	Alberto J. BELLINI	52 puntos
5º MOUSTIQUE	Abel LAZZO	37 puntos

Serie C (10 barcos)

1º BAGUAL		38 puntos
2º INQUIETO	Luis A. PALOMEQUE	33 puntos

3º PEREGRINO	Oscar MARTINSEN	33 puntos
4º CIRUJA	Carlos WENZER	27 puntos
5º NEMO	Santiago F.GRECCO	25 puntos

En esta clasificación por series aparece la nueva distribución por categorias, quedando en la serie A los veleros de mayor porte de regata; en la B los de caracteristicas de crucero y en la C los barcos de madera o chapa, junto con los de la clase Spray.

UNDECIMA EDICION

Se larga el dia 10 de marzo de 1984 con la participación de 52 barcos. Como es anulada la segunda etapa, la que se vuelve a correr el 14 de octubre de 1984 con sólo 24 barcos, de los cuales 19 habian participado en la primera etapa. Por ello debemos considerar que en total participaron 57 barcos.

Se modifican los criterios para determinar la categoría de las embarcaciones en cada serie, por lo que en total se disputaron 9 series.

Clasificación general:

1º JERRY	Jorge SOLIS	134 puntos	
2º GUAPO	Gustavo RAIBERTI	110 puntos	
3º TAURA		105 puntos	5h 14m 41s
4º ABRAXAS II	Gregorio SZTERN	105 puntos	5h 35m 43s
5º OTOÑO	Raúl LACCHINI	98 puntos	
6º MAROVI	Luis CUELLO	90 puntos	
7º HEREJE	Jorge DI PAOLA	89 puntos	
8º NAVEGANTE	Juan F.GARCIA BALADO	87 puntos	
9º JESSI	Claudio D.SALDAÑA	85 puntos	
10º HECHICERO	Carlos COUYET	82 puntos	

Serie A (17 barcos)

1º JERRY	Jorge SOLIS	64 puntos
2º GUAPO	Gustavo RAIBERTI	40 puntos
3º TAURA		38 puntos
4º ABRAXAS II	Gregorio SZTERN	36 puntos
5º FANTASMA II	Jorge PEREZ ESCALA	24 puntos

Serie A-1 (7 barcos)

1º ABRAXAS II	Gregorio SZTERN	34 puntos

2º FANTASMA II	Jorge PEREZ ESCALA	20 puntos

Serie A-2 (10 barcos)

1º TAURA		32 puntos
2º GUAPO	Gustavo RAIBERTI	31 puntos

Serie A-3 (2 barcos)

1º JERRY	Jorge SOLIS	24 puntos
2º ANKAO	Eduardo REGO	10 puntos

Serie B (21 barcos)

1º OTOÑO	Raul LACCHINI	50 puntos
2º MAROVI	Luis CUELLO	49 puntos
3º HEREJE	Jorge DI PAOLA	43 puntos
4º NAVEGANTE	Juan F.GARCIA BALADO	41 puntos
5º JESSI	Claudio D. SALDAÑA	37 puntos

Serie B-1 (6 barcos)

1º HECHICERO	Carlos COUYET	24 puntos
2º RACLET	Oscar MARTINSEN	15 puntos

Serie B-2 (7 barcos)

1º NAVEGANTE	Juan F. GARCIA BALADO	34 puntos
2º JESSI	Claudio D. SALDAÑA	34 puntos

Serie B-3 (8 barcos)

1º OTOÑO	Raúl LACCHINI	34 puntos
2º MAROVI	Luis CUELLO	31 puntos

Serie C (17 barcos)

1º ONDINE		48 puntos
2º TIKY		47 puntos
3º SARANDI		46 puntos
4º AGEDIGEJO	Gerardo PARKER	45 puntos
5º NEMO	Santiago F. BRECCO	39 puntos

Serie C-1 (3 barcos)

1º NEMO	Santiago F. GRECCO	24 puntos
2º FORTUNA	Escuela Naval Militar	10 puntos

Serie C-2 (11 barcos)

1º TIKY		38 puntos
2º SARANDI		36 puntos

Serie C-3 (3 barcos)

1º CAMINANTE	Miguel A. DI SISTO	24 puntos
2º PIROPO'S	Juan Carlos JUBANY	10 puntos

DECIMOSEGUNDA EDICION

Anotados 40 barcos, largaron 36 en la edición que se corrió los días 23 y 24 de marzo de 1985. Se establece que el premio Dr. Carlos A. Cingano será exclusivamente para la clasificación general. Otorgándose los premios Bernardino Bortolamedi a la clase A, Vicente Seghini a la clase B y Dr.Plácido Seara a la clase C, en homenaje a presidentes del Club.

Clasificación general:

1º PAQUITA II	Carlos SCAFIDE	90 puntos	7h 50m 48s
2º WINDY II	Oscar ARRONDO	90 puntos	8h 04m 34s
3º ABRAXAS II	Gregorio SZTERN	77 puntos	
4º TAURA	A. CICATO ?	76 puntos	
5º YUNKE	Raúl BOSIO	68 puntos	
6º METEJON	Ricardo LEIVA	66 puntos	
7º ARLEQUIN	José E. PETTORUTI	65 puntos	8h 37m 43s
8º FANTASMA II	Jorge PEREZ ESCALA	65 puntos	8h 38m 37s
9º JESSI	Claudio D. SALDAÑA	60 puntos	
10º HEREJE	Jorge DI PAOLA	59 puntos	

Serie A (10 barcos)

1º PAQUITA II	Carlos SCAFIDE	43 puntos
2º WINDY II	Oscar ARRONDO	43 puntos
3º ABRAXAS II	Gregorio SZTERN	25 puntos
4º TAURA	A. CICATO ?	24 puntos
5º FANTASMA II	Jorge PEREZ ESCALA	21 puntos

Serie A-1 (5 barcos)

1º ABRAXAS II	Gregorio SZTERN	27 puntos
2º FANTASMA II	Jorge PEREZ ESCALA	23 puntos

Serie A-2 (5 barcos)

1º PAQUITA II	Carlos SCAFIDE	27 puntos
2º WINDY II	Oscar ARRONDO	27 puntos

Serie A-3 (desierta)

Serie B (13 barcos)

1º JESSI	Claudio D. SALDAÑA	40 puntos
2º HEREJE	Jorge DI PAOLA	38 puntos
3º QUIMERA		29 puntos
4º YHIDE	José R. CRETACOTA	28 puntos
5º LUIGGI II	Italo BRANDOLINO	25 puntos

Serie B-1 (3 barcos)

1º BOHEMIA	Eduardo OIBTICH	21 puntos
2º LUIGGI II	Italo BRANDOLINO	20 puntos

Serie B-2 (3 barcos)

1º JESSI	Cladio D. SALDAÑA	24 puntos
2º NAVEGANTE	Juan F.GARCIA BALADO	19 puntos

Serie B-3 (7 barcos)

1º HEREJE	Jorge DI PAOLA	31 puntos
2º QUIMERA		29 puntos

Serie C (13 barcos)

1º CAMINANTE	Miguel A. DI SISTO	54 puntos
2º INQUIETO	Luis A. PALOMEQUE	36 puntos
3º TIKY		34 puntos
4º GRAVODAR III	Alfredo VES LOZADA	34 puntos
5º AMANECER		30 puntos

Serie C-1 (4 barcos)

1º INQUIETO	Luis A. PALOMEQUE	27 puntos
2º GRAVODAR III	Alfredo VES LOZADA	27 puntos

Serie C-2 (7 barcos)

1º AMANECER		34 puntos
2º TIKY		31 puntos

Serie C-3 (2 barcos)

1º NAVEGANTE	Juan F. GARCIA BALADO	24 puntos
2º MANIATICO		20 puntos

DECIMOTERCERA EDICION

Se anotan 65 barcos, 29 en la nueva fórmula F.H.S. y 36 en H.C.R.S. y se disputa la regata los días 15 y 16 de marzo de 1986. Se aceptan inscripciones en forma condicional y habiéndose producido largadas anticipadas en la primera etapa, recién a fines de año se dió la clasificación definitiva.

Clasificación general en la clase F.H.S. (27 barcos)

1º MATON	Gregorio SZTERN	77 puntos	
2º CAUDILLO	Carlos I. GALVAN	76 puntos	
3º CULPABLE 2	Juan P.HARAMBOURE	74 puntos	
4º CHAIO	URRUTI ?	63 puntos	
5º GUSANO	Juan A. CADARIO	55 puntos	
6º WINDY II	Miguel A. DI SISTO	53 puntos	8h 43m 54s
7º LUIGGI II	Italo BRANDOLINO	53 puntos	8h 49m 18s
8º INGENUO	Alberto GIANMONA	49 puntos	
9º CAJETILLA	Hugo MATAMOROS	47 puntos	9h 15m 50s
10º PAQUITA II	Carlos SCAFIDE	47 puntos	9h 15m 52s

Serie A (4 barcos)

1º CAUDILLO	Carlos I. GALVAN	27 puntos
2º MATON	Gregorio SZTERN	27 puntos
3º CAJETILLA	Hugo MATAMOROS	20 puntos
4º NOE	Elias HACHITO	18 puntos

Serie B (7 barcos)

1º	CULPABLE 2	Juan P. HARAMBOURE	38 puntos
2º	LUIGGI II	Italo BRANDOLINO	27 puntos
3º	PAQUITA II	Carlos SCAFIDE	25 puntos
4º	ZULE III	Alfredo G. BONINO	21 puntos
5º	BAHIA IV	Gilberto MARTINEZ	19 puntos

Serie C (15 barcos)

1º	CHAIO	URRUTI ?	55 puntos
2º	WINDY II	Miguel A. DI SISTO	48 puntos
3º	GUSANO	Juan A. CADARIO	43 puntos
4º	INGENUO	Alberto GIAMMONA	36 puntos
5º	LOCURA	Oscar A. MARTIN	35 puntos

Clasificación general en clase H.C.R.S. (36 barcos)

1º	SUSANA	Liceo Naval Militar	97 puntos	7h 50m 48s
2º	EOLO	Escuela Naval Militar	97 puntos	7h 57m 55s
3º	MARIA ELENA	Liceo Naval Militar	81 puntos	
4º	DIANA	Escuela Naval Militar	76 puntos	
5º	BOHEMIA	Osvaldo OZBETICH	72 puntos	
6º	NAVEGANTE	Juan F. GARCIA BALADO	71 puntos	
7º	BERRETIN II	José PELLICENA	69 puntos	9h 52m 36s
8º	AMANECER		69 puntos	10h 19m 33s
9º	YHIDE	José R. CRETACOTA	64 puntos	10h 41m 59s
10º	INQUIETO	Luis A. PALOMEQUE	64 puntos	10h 45m 45s

Serie A (7 barcos)

1º	SUSANA	Liceo Naval Militar	34 puntos
2º	EOLO	Escuela Naval Militar	34 puntos
3º	MARIA ELENA	Liceo Naval Militar	22 puntos
4º	DIANA	Escuela Naval Militar	22 puntos
	FANTASMA II	Jorge PEREZ ESCALA	abandonó

Serie B (15 barcos)

1º	BOHEMIA	Osvaldo OZBETICH	53 puntos
2º	NAVEGANTE	Juan F. GARCIA BALADO	49 puntos
3º	BERRETIN II	José PELLICENA	44 puntos

4º YHIDE	José R. CRETACOTA	32 puntos
5º ALEX	Alberto J. BELLINI	29 puntos

Serie C (14 barcos)

1º AMANECER		56 puntos
2º INQUIETO	Luis A. PALOMEQUE	42 puntos
3º CAMINANTE	Miguel A. DI SISTO	35 puntos
4º PIROPO'S	Juan Carlos JUBANY	34 puntos
5º AGEDIGEJO	Gerardo PARKER	29 puntos

DECIMOCUARTA EDICION

En esta edición se establece como única fórmula la F.H.S., reduciéndose considerablemente el número de inscriptos, ya que el mismo disminuyó a 31. Se corrió los días 7 y 8 de marzo de 1987.

Se admitía inscripción en la fórmula I.O.R. donde no hubo anotaciones y en H.C., clase C, donde se inscribieron 3 barcos.

Debemos recordar que en la segunda etapa abandonaron el Matón, el Yhide y el Diana que participaron en el rescate del velero japonés que se encontraba dando la vuelta al mundo, desde hacía 5 años, que naufragó al chocar con un casco hundido en las proximidades de la boya Km.36 del canal Buenos Aires.

Clasificación general de la fórmula F.H.S. (28 barcos)

1º METEJON	Ricardo LEIVA	73 puntos	7h 47m 19s
2º GUSANO	Juan A. CADARIO	73 puntos	7h 48m 19s
3º TRACA TRACA		65 puntos	7h 49m 20s
4º BAHIA IV	Gilberto MARTINEZ	65 puntos	8h 27m 29s
5º WINDY II	Miguel A. DI SISTO	52 puntos	
6º TAURA		51 puntos	
7º SUSANA	Liceo Naval Militar	50 puntos	
8º YUNKE	Raúl BOSIO	48 puntos	
9º LEONOR	Liceo Naval Militar	47 puntos	
10º CHALTEN	Juan ROSSI	38 puntos	

Serie A (3 barcos)

1º EOLO	Escuela Naval Militar	21 puntos
MATON	Gregorio SZTERN	abandonó

DIANA	Escuela Naval Militar	abandonó

Serie B (6 barcos)

1º METEJON	Ricardo LEIVA	43 puntos
2º BAHIA IV	Gilberto MARTINEZ	39 puntos
3º TRACA TRACA		34 puntos
4º YUNKE	Raúl BOSIO	22 puntos
YHIDE	José CRETACOTA	abandonó

Serie C (14 barcos)

1º GUSANO	Juan A. CADARIO	56 puntos
2º TAURA		39 puntos
3º WINDY II	Miguel A. DI SISTO	38 puntos
4º SUSANA	Liceo Naval Militar	37 puntos
5º LEONOR	Liceo Naval Militar	29 puntos

Clasificación fórmula H.C.R.S., clase C (3 barcos)

1º TIKY
2º CARIBE
3º VENTOLERO

DECIMOQUINTA EDICION

Con 40 barcos inscriptos se corrió los días 5 y 6 de marzo de 1988.

Clasificación general en F.H.S.

1º CULPABLE 2	Juan P. HARAMBOURE

Serie A

1º EOLO	Escuela Naval Militar
2º VICTORIA	Escuela Naval Militar

Serie B

1º CULPABLE 2	Juan P. HARAMBOURE
2º METEJON	Ricardo LEIVA
3º YUNKE	Raúl BOSIO

4º	BAHIA IV	Gilberto MARTINEZ
5º	LUIGGI II	Italo BRANDOLINO

Serie C

1º	TAURA	
2º	ARLEQUIN	José E. PETTORUTI
3º	WINDY II	Miguel A. DI SISTO
4º	VENTISQUERO	
5º	AUDAZ	Escuela Naval Militar

Serie D

1º	REGULUS	
2º	CHALTEN	Juan ROSSI
3º	MARÒVI	Luis CUELLO

Clasificación F.H.S. Beta

1º	BAHIA IV	Gilberto MARTINEZ

Clasificación I.O.R. - Serie A

1º	CALIFA	Pablo VON REICHEMBACH

Clasificación I.O.R. - Serie D

1º	TIOTOTO	Fernando C. CACERES
2º	JERRY	Jorge SOLIS
3º	PEREZ	Ural A. PEREZ

Clasificación H.C.R.S.

1º	MATACO	Oscar ARRONDO
2º	NAVEGANTE	Juan F. GARCIA BALADO
3º	DON JUAN	Juan Carlos NIEVAS
4º	VENTOLERO	Daniel LOFEUDO

DECIMOSEXTA EDICION

Se disputó los dias 11 y 12 de marzo de 1989, con la participación de 42

embarcaciones.

Clasificación general en F.H.S.

1º CASTIGO	Marcelo FERNANDEZ ZENIT	78 puntos
2º INOCENTE	Lucas GALVAN	59 puntos
3º CULPABLE 2	Oscar P. HARAMBOURE	54 puntos
4º WINDY II	Miguel DI SISTO	51 puntos
5º TAURA	Julio CISCATO	49 puntos

Serie A

1º CUMPA	Ricardo WROTNIAK
2º EOLO	S. SANTANA
3º FANTASMA II	Jorge PEREZ ESCALA

Serie B

1º CULPABLE 2	Oscar P. ARAMBOURE
2º CAJETILLA	Hugo MATAMOROS
3º BORBOLLON	Osvaldo BRUNAZZO
4º PAQUITA II	Carlos SCAFIDE
5º VERDUGO	Carlos FOGLIA
6º TENAZ	Juan Carlos NIEVAS
7º LUIGGI II	Italo BRANDOLINO
8º BUCANERO	Agustin VENERE

Serie C

1º CASTIGO	Marcelo FERNANDEZ ZENIT
2º INOCENTE	Lucas GALVAN
3º TAURA	Julio CISCATO
4º WINDY II	Miguel DI SISTO
5º ARLEQUIN	José PETTORUTI
6º TIOTOTO	Fernando C. CACERES
7º BERRETIN II	José PELLICENA
8º INGENUO	Oscar ROIG
9º SCORPIO	Alberto PRADO
10º HORIZONTE	Juan DUSICH
GRUMON	no largó

Clasificación H.C.R.S.

1º	YUNKE	Raúl BOSIO
2º	MAÑANA	Jorge BITET
3º	SALOMA II	Cristina BERGES
4º	NAVEGANTE	Juan F. GARCIA BALADO
5º	OTOÑO	Raúl LACCHINI
6º	TIKY	Germán SCIUTTO
7º	BLACK JACK II	Oscar CAMPAGNA
8º	JUAN CRISTOBAL	Jorge MAULL
9º	BERRETIN PLUS	Juna SALVAREZZA
10º	AMANTE	Julio HERNANDEZ

Clasificación Alpha 25

1º	BERRETIN II	José PELLICENA
2º	GLADIUS	Alberto GIANMONA
3º	IEMANJA	Jorge DI PAOLA
4º	DAMAGE	Juan PISANU
5º	MACACO	Jorge NOVOA

Clasificación H-20

1º	CHALTEN	Juan Rossi
2º	MAROVI	Luis CUELLO
3º	POTRO	Orlando PORTIS

Clasificación F.H.S. - División beta

1º	BERRETIN II	José PELLICENA
2º	TENAZ	Juan Carlos NIEVAS

DECIMO SEPTIMA EDICION

Con 52 inscriptos se corrió los días 31 de marzo y 1º de abril de 1990.

Clasificación general F.H.S.

1º	HECHICERO	Carlos COUYET
2º	YUNKE	Raúl BOSIO
3º	CHAIO	Fernando GARCIA URRUTIA
4º	CULPABLE 2	Pedro F. HARAMBOURE
5º	WINDY II	Miguel A. DI SISTO
6º	LUIGGI II	Italo BRANDOLINO

7º	EITIN II	Fernando QUEIREL
8º	CUMPA	Ricardo WROTNIAK
9º	FANTASMA II	Jorge EREZ ESCALA
10º	METEJON	Ricardo LEIVA

Serie A

1º	MATON	Sergio SZTERN
2º	FANTASMA II	Jorge PEREZ ESCALA
3º	VICTORIA	José MARTI GARRO
4º	ARGOS	Pablo MOLTENI
5º	EOLO	Daniel PETERSEN
6º	CARMEN	Eduardo SANTANA

Serie B

1º	HECHICERO	Carlos COUYET
2º	YUNKE	Raúl Angel BOSIO
3º	CULPABLE II	Juan P. HARAMBOURE
4º	METEJON	Ricardo LEIVA
5º	CUMPA	Ricardo WROTNIAK
6º	VERDUGO	Carlos FOGLIA

Serie C

1º	CHAIO	Fernando GARCIA URRUTIA
2º	LUIGGI II	Italo Angel BRANDOLINO
3º	WINDY II	Miguel Angel DI SISTO
4º	EITIN II	Fernando QUEIREL
5º	GRUÑON	Jorge BENEDICT

Serie D

1º	ALEJANDRO'S	Rodolfo GIUDICE
2º	TIOTOTO	Fernando CACERES

Por equipos

1º	Equipo A.	CULPABLE II	Juan P.HARAMBOURE
		CHAIO	Fernando García URRUTIA
		TIOTOTO	Fernando C. CACERES

Clasificación general H.C.R.S.

1º REMANSO	Dante CARAMAGNA	
2º ATREVIDO	Escuela Naval Militar	
3º HURACAN	Néstor MARTORELLI	
4º RODAS	Fernando DEL HOYO	
5º HUIJA	Carlos A. MERLAN	

DECIMO OCTAVA EDICION

Se disputó los dias 13 y 14 de abril de 1991 con la participación de 53 barcos.

Clasificación general F.H.S.

1º GUAPO	Gustavo RAIBERTI	59 puntos
2º WINDY II	Miguel Angel DI SISTO	45 puntos
3º VERDUGO	Pedro MOYA	39 puntos
4º TIOTOTO	Fernando CACERES	34 puntos
5º BORBOLLON	Osvaldo BRUNAZZO	34 puntos
6º ARLEQUIN	José PETTORUTI	30 puntos
7º GAVIOTA	-	28 puntos
8º FANTASMA II	Jorge PEREZ ESCALA	22 puntos
9º BERRETIN II	José PELLICENA	22 puntos
10º VICTORIA	Escuela Naval Militar	22 puntos

Serie A

1º FANTASMA II	Jorge PEREZ ESCALA	22 puntos
2º VICTORIA	Escuela Naval Militar	22 puntos
3º EOLO	Escuela Naval Militar	18 puntos

Serie B

1º VERDUGO	Pedro MOYA	24 puntos
2º YUNKE	Raúl Angel BOSIO	11 puntos
3º CULPABLE 2	Juan P. HARAMBOURE	no largó

Serie C

1º GUAPO	Gustavo RAIBERTI	43 puntos
2º WINDY II	Miguel A. DI SISTO	37,5 puntos
3º BORBOLLON	Osvaldo BRUNAZZO	29 puntos

4º TIOTOTO	Fernando CACERES	25 puntos
5º GAVIOTA		21,5 puntos

Serie D

1º CHALTEN	Juan ROSSI	

Clasificación general H.C.R.S.

1º LA BARCHETTA	Federico DESCHAMPS	110 puntos
2º EXTASIS		91 puntos
3º ROC LE		90 puntos
4º HUIJA	Carlos A. MERLAN	86 puntos
5º INGENUO	Oscar ROIG ?	84 puntos
6º CARAMBOLA	Alberto RECONDO	79 puntos
7º BRUJA	Jorge DI PAOLA	78 puntos
8º RODAS		76 puntos
9º RE MANSO	Dante CARAMAGNA	75 puntos
10º ARGOS	Pablo MOLTENI	71 puntos

DECIMONOVENA EDICION

Se realizó los dias 7 y 8 de marzo de 1992. Se utilizaron las fórmulas F.I.C. y H.C.R.S., participando 62 embarcaciones sobre 70 inscriptos.

Clasificación general y por series

Clasificación general F.I.C.			Clasificación series A	B	C	D	E	F
1º CASTIGO	Horacio ARGAIN	8h 17m 35s				1		
2º ARFIN	Daniel DIAZ	8h 26m 57s					1	
3º NIFU NIFA	Ricardo GALVAN	8h 28m 48s			1			
4º RED POINT	Alejandro AMIANO	8h 35m 18s				2		
5º CULPABLE 2	Juan P. ARMBOURE	8h 41m 27s		1				
6º HUIJA	Carlos MERLANO	8h 41m 45s				3		
7º HURACAN II	A. MARTINOLLI	8h 45m 29s				4		
8º PEREZ	Marcelo Ural PEREZ	8h 46m 37s					2	
9º SILACEL III	Miguel FAIAD	8h 49m 05s		2				
10º ARLEQUIN	Enrique PETTORUTI	8h 51m 30s				5		
11º VERDUGO		8h 52m 43s		3				

Clasificación general F.I.C.			Clasificación series					
			A	B	C	D	E	F
12º ALEJANDRO	Alejandro DELAPORTILLA	8h 53m 42s					3	
13º GUAPO	Gustavo RAIBERTI	8h 54m 44s				6		
14º BRUJA	Jorge DIPAOLA	8h 57m 13s			2			
15º ESCORPIO		8h 57m 33s					4	
16º INQUIETO		8h 59m 14s				7		
17º VICTORIA	E.N.M	9h 00m 35s		4				
18º DAMAGE	Juan Domingo PISANU	9h 03m 40s					5	
19º MARIA LUISA	IBAÑEZ	9h 03m 44s			3			
20º CHALTEN	Juan ROSSI	9h 03m 54s						1
21º NEMO III		9h 04m 05s				8		
22º CENTURION	Carlos GALVAN	9h 07m 08s		5				
23º ROCK LE		9h 07m 18s					6	
24º CARAMBOLA	Alberto RECONDO	9h 09m 06s				9		
25º METEJON	Ricardo LEIVA	9h 10m 22s		6				
26º ANONIMO		9h 13m 34s				10		
27º EOLO	E.N.M.	9h 14m 22s		7				
28º SUECO	Jorge ESCUDERO	9h 16m 36s		8				
29º RODAS		9h 17m 33					7	
30º POROTO		9h 20m 58					8	
31º MAÑOSO		9h 21m 55s						2
32º RE MANSO	Dante CARANAGNA	9h 24m 05				11		
33º SANTA CLAUS	Nestor ESCHIANO	9h 25m 08s	1					
34º BRAVO	Gustavo ONETO	9h 29m 28s	2					
35º NAVEGANTE	Francisco GARCIA BALADO	9h 30m 13s					9	
36º STAR FISH		9h 42m 34s						3
37º ASKARTASUNA		9h 43m 09s					10	
38º IEMANJA		9h 43m 17s					11	
39º BERRETIN II	J. PELICENA	9h 44m 05s					12	
40º MACHAGAI	Oscar ROIG	9h 44m 54s	3					
41º DANDY	DUCICH	9h 46m 08s		9				
42º ESTRELLA		9h 55m 46s						4
43º SENSEY	Roberto PRETI	9h 59m 51s		10				
44º GLADIUS	Luis CUELLO	10h 01m 38s					13	
45º SILVESTRE		10h 03m 34s	4					
46º MILELUCCI		10h 07m 05s						5
47º PETREL		10h 15m 32s						6
48º NOCTILUCA	Juan Agustin LEZAMA	10h 18m 05s		11				
49º BERRETIN PLUS	Juan Carlos SALVAREZA	10h 19m 44s				12		
50º BONNI II	Victor KRAISELBUR	10h 25m 36s				13		
51º GINGER	Mario VIETRI	10h 07m 20s		12				

Clasificación general H.C.R.S.

1º LA BARCHETA	Federicho DESCHAMPS	8h 48m 49s
2º BRAVO	Gustavo ONETO	9h 29m 28s

Comisión de Regatas

Alberto YUSPAS
Jorge MAULL
César J. GIORGETTI
José Carlos MANELLI

NOTA: Edición 1988 donde dice Fernando C. CACERES en la clasifición I.O.R. Serie D, debe decir Enrique Mario CACERES.

IMPORTANTE

Donde se consigna un signo de interrogación o falta el nombre del timonel es porque no se cuenta con una información confiable. Agradeceremos, de ser posible, la colaboración de nuestros amables lectores, para en una próxima edición, completar el dato faltante. Otro tanto, si se detectaran errores u omisiones, desde luego siempre involuntarios y por los cuales desde ya pedimos disculpas.

Esta edición fue financiada, no por quienes se hacen responsables de su contenido, sino por alguien que desea permanecer en el más absoluto de los anonimatos y no tiene ninguna vinculación con el Club.

Es una contribución sin fines publicitarios.

Por ello y para que no piense como aquel personaje de "Los cuentos de mis montañas" de FRANCISCO RAMON DIAZ, que decia:

"De toditos mis hermanos,
yo soy el más infeliz,
no tengo quien me recuerde,
ni quien se olvide de mi"

hacemos esta mención

A.B.C.

ENSENADA DE BARRAGAN

CLUB NAUTICO ENSENADA

" En todas partes te encuentro
y en todas partes te miro
y no estás en todas partes
porque te llevo conmigo ".

Copla popular del noroeste argentino.

En 1400 Alfonso Alvarez de Villasandino,escribió:

" ALTO RREY DE GRANT VALOR
PERDONAME MIS HERRORES
E SY TENGO ESTORBADORES
SEÑOR, SED MI DEFENSOR ".

Ensenada, marzo de 1993

Edición de 250 ejemplares numerados, quedan hechos los depósitos de ley.